

Notice de montage et d'utilisation : Kit Paddle

Attention : ce kit n'est pas un jouet, tenir éloigné de la vue et de la portée des enfants et toujours utiliser sous la surveillance d'un adulte responsable.

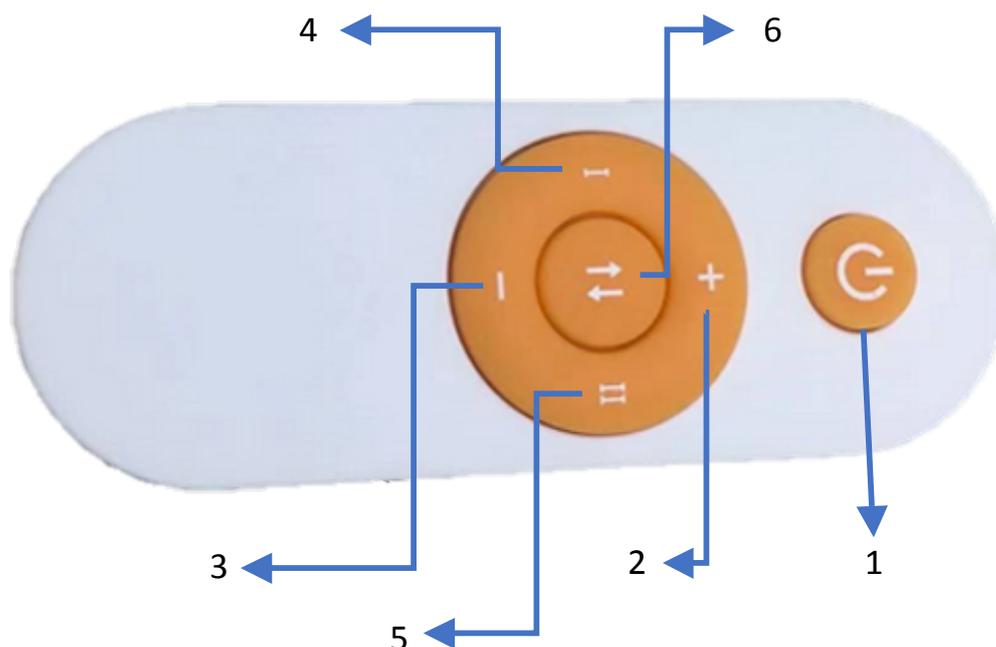
Bien lire l'ensemble des recommandations et consignes ci-dessous avant toute utilisation

Mise en place :

- Le cas échéant, gonfler le paddle.
- Mettre le paddle dans l'eau.
- Brancher les connecteurs à la valise.
- Poser la valise sur le paddle.
- Sangler la valise au paddle grâce aux élastiques fournis à cet effet.
- Installer le moteur en s'assurant que la profondeur d'eau est suffisante (le moteur ne doit absolument pas toucher le fond).

Utilisation :

- Le moteur est contrôlé par la télécommande suivant les boutons ci-dessous :



1) Marche/arrêt : un appui long permet d'allumer ou d'éteindre le contrôleur. Ce même bouton permet de couper le moteur en cas d'urgence.

2) Vitesse + : permet l'augmentation de la vitesse par tranches de 25% (25%, 50% , 75%, 100%).

3) Vitesse - : permet la diminution de la vitesse par tranches de 25% (25%, 50% , 75%, 100%).

4) Avance lente : permet de se mettre à une vitesse de fonctionnement de 30%.

5) Avance rapide : permet de se mettre à une vitesse de fonctionnement de 70%.

6) Inversion : permet de couper le moteur et d'inverser le sens de rotation de celui-ci.

Désinstallation :

- Désinstaller le moteur en s'assurant que la profondeur d'eau est suffisante (le moteur ne doit absolument pas toucher le fond).
- Désangler les élastiques.
- Débrancher les connecteurs de la valise.
- Sortir le paddle de l'eau.
- Le cas échéant, dégonfler le paddle.
- Rincer la valise et les élastiques à l'eau douce.
- Après une utilisation en eau salée : rincer et faire tourner le moteur dans de l'eau douce pendant 2 minutes, puis le laisser tremper une vingtaine de minutes afin de dissoudre les cristaux de sel.

Précautions d'utilisation générales du kit :

- Eviter toute collision entre le moteur et le fond de l'eau, des rochers, un banc de sable ou toute autre matière.
- Ne pas sortir le paddle de l'eau avec le moteur installé : risque de casse du support de fixation.
- Ne pas poser le paddle sur le sol en appui sur le moteur.
- Manipuler la valise avec précaution : éviter toutes chutes, vibrations ou coups violents.
- Ne pas ouvrir la valise une fois sur l'eau.
- N'immerger aucun composant du kit excepté le moteur.
- Manipuler les composants du kit à l'abri de l'eau pour éviter tout risque de court-circuit ou d'oxydation.
- Vérifier l'absence d'eau dans les connecteurs avant de les brancher.
- Ne jamais brancher ou débrancher les connecteurs une fois sur l'eau.
- Ne pas tirer sur les câbles, quels qu'ils soient.
- Le moteur se coupe automatiquement lorsque la distance qui le sépare de la télécommande excède une quinzaine de mètres.

Précautions supplémentaires relatives à l'utilisation de la batterie :

Général :

- Ne jamais court-circuiter la charge ou la décharge des terminaux de la batterie.
- Ne pas utiliser la batterie sous des courants de charge ou de décharge trop élevés : pour rappel, l'intensité maximale pour la charge est de 4A et celle pour la décharge varie entre 20A et 30A suivant les batteries (se reporter à la fiche produit).
- Tenir la batterie éloignée des sources de chaleur excessives, des rayons directs du soleil et des flammes.
- Ne jamais immerger la batterie, quel que soit le liquide.
- Manipuler la batterie avec précaution : éviter toutes chutes, vibrations ou coups violents pour éviter de l'endommager.
- Protéger la batterie de l'eau et de l'humidité. Protéger les terminaux de charge et de décharge de la pluie ainsi que de tout autre élément humide.
- Lors de la charge, la batterie doit se trouver dans un environnement dont la température est comprise entre 0°C et 45°C.
- Lors de la décharge, la batterie doit se trouver dans un environnement dont la température est comprise entre -10°C et 45°C.
- **IL EST STRICTEMENT INTERDIT D'OUVRIR LE CONTENANT DE LA BATTERIE OU DE DEMONTER SOI-MÊME LES ELEMENTS DE LA BATTERIE.**

Attention :

- L'utilisation de courants de charge ou de décharge trop élevés ;
- Le stockage dans des températures extrêmes (en-dessous de 0°C ou au-dessus de 35°C) ;
- Le stockage longue durée (> 3 mois) sans recharge ni utilisation ;



- Le stockage de la batterie lorsque celle-ci est déchargée ;
- Un court-circuit entre la borne positive et la borne négative de la batterie ;

sont susceptibles de conduire à la détérioration, à la destruction totale ou à l'explosion de la batterie et, par conséquent, de provoquer des dommages matériel et/ou corporels. Ces situations seront considérées comme des cas de mauvaise utilisation de la batterie et OZO ne pourra être tenu pour responsable des événements en découlant.

Stockage, entretien et transport :

- Dans le cas où la batterie serait amenée à ne pas être utilisée pendant une longue période, il est préférable de la retirer de la valise et de la stocker en intérieur. De plus, en cas de stockage supérieur à 3 semaines, il est préférable que la charge soit supérieure à 50%. Si tel n'est pas le cas, la charger durant 3 heures après l'avoir utilisée et la ranger dans un endroit sec et ventilé. La batterie nécessite d'être chargée entre 2 et 3 heures tous les deux mois. Veuillez trouver plus de détails à ce sujet sur notre site internet www.ozo-electric.com dans l'onglet DOCS.
- La batterie comme le chargeur doivent être rangés dans un endroit propre, sec et ventilé. Ils ne doivent pas être en contact avec des produits corrosifs et ne pas être à proximité de sources de chaleur excessives ou des flammes.
- IL EST IMPERATIF de maintenir la température de la pièce de stockage de la batterie entre 0°C et 35°C et des conditions d'humidité comprises entre 5% et 65% RH.
- Pendant toute la durée du stockage, le chargeur doit être déconnecté de la batterie.
- Lors du transport, éviter toutes chutes, vibrations, coups violents, impacts, expositions aux rayons solaires ou contact avec des objets imprégnés d'eau. Les batteries peuvent être transportées par voiture, train ou bateau.
Attention : le transport aérien de batteries au lithium est réglementé. Veuillez vous rapprocher de votre compagnie aérienne pour plus d'informations.

Maintenance et service après-vente :

- Tous les produits OZO sont testés avant envoi, OZO certifie qu'aucune des pièces qui les constituent n'ont déjà servi ou ont fait l'objet d'une réparation antérieure. Par conséquent, OZO ne saurait être tenu pour responsable d'un produit défaillant à la livraison.
- Il est strictement interdit de démonter et de réassembler les produits OZO soi-même, sans l'autorisation écrite d'OZO.
- Pour toute question, merci de vous rapprocher de notre service après-vente, sans oublier de vous munir de votre facture d'achat.
- Dans le but de faire évoluer la qualité et la performance de ses produits, la société OZO a toute autorité pour modifier certaines de ses caractéristiques ou ses manuels d'utilisation, et ce, sans avoir à en informer ses clients.

Dans le cas du non-respect d'au moins l'une des consignes et recommandations ci-dessus, le client se rend responsable de tout endommagement qui pourrait survenir sur son matériel et est conscient qu'il ne pourra bénéficier d'aucune garantie ni d'aucune forme de remboursement.

Toutes nos notices d'installation et d'utilisation sont téléchargeables sur notre site internet www.ozo-electric.com dans l'onglet DOCS

L'équipe OZO est disponible pour répondre à toutes vos questions concernant nos kits électriques, les dysfonctionnements et le SAV par mail (contact@ozo-electric.com) ou par téléphone (04 42 52 17 87) du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 18h.